



September 2019

# Vinter- og Renholdelsesregulativ



**NÆSTVED**

## Indholdsfortegnelse

<b>1. Alment .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Kommunens pligter – kommuneveje, offentlige stier mv., der administreres af Byrådet. ....</b>	<b>4</b>
2.1. Snerydning .....	4
2.2. Glatførebekæmpelse.....	5
2.3. Renholdelse .....	5
<b>3. Grundejerens pligter – offentlige fortove, stier mv., der administreres af Byrådet.....</b>	<b>6</b>
3.1. Snerydning .....	7
3.2. Glatførebekæmpelse .....	8
3.3. Renholdelse .....	8
3.4. Beplantning .....	9
3.5. Anden brug af vejareal.....	9
<b>4. Grundejerens pligter – private fællesveje .....</b>	<b>9</b>
4.1. Private fællesveje og stier.....	10
4.2. Nærmere bestemmelser om udførelsen.....	10
4.3. Renholdelse .....	12
4.4. Beplantning .....	12
4.5. Anden brug af vejareal.....	13
<b>5. Tilsyn og regler for grundejerpligter mv. ....</b>	<b>13</b>
Bilag A. Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder. ....	14
Bilag B. Oversigtskort, veje og link til detailkort .....	16
Bilag C. Principper for grundejers pligter .....	17
Bilag D. Definitioner.....	23

## 1. Alment

I henhold til "[Lov om offentlige veje](#)", §62, har kommunen pligt til:

- at sørge for snerydning,
- at træffe foranstaltning mod glatføre, og
- at sørge for renholdelse

på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af Byrådet.

Nærmere regler for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af dette regulativs afsnit 2.

Efter §64 i samme lov har kommunen for byer og bymæssige områder bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser til kommunevej eller offentlige stier, der administreres af Byrådet, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe, og
- renholde

fortov og sti ud for ejendommen, som nærmere beskrevet i dette regulativs afsnit 3.

Endvidere har kommunen i henhold til §8, §23, §79 m.fl. i "[Lov om private fællesveje](#)" bestemt, at visse private fællesveje:

- skal ryddes for sne,
- glatførebekæmpes, og
- renholdes

af grundejerne, som beskrevet efterfølgende i afsnit 4.

Kommunevejene og de offentlige stier, der administreres af Byrådet er opdelt i vinterklasser. Disse klasser knytter sig til forskellige servicemål, der afhænger af vejens og stiens betydning for færdselens afvikling. Nærmere beskrivelse af klasser med tilhørende servicemål fremgår af Bilag A.

Link mv. med oplysninger om kommuneveje og offentlige stier, der administreres af Byrådet mv., fremgår af Bilag B.

## 2. Kommunens pligter – kommuneveje, offentlige stier mv., der administreres af Byrådet.

Snerydning, bekæmpelse af glatføre og renholdelse på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af Byrådet, er tilrettelagt, iværksættes og udføres med udgangspunkt i følgende regler, der er forhandlet med politiet.

Indsatsen ved snerydning og glatførebekæmpelse iværksættes og udføres ud fra en konkret behovsvurdering og er tilrettelagt ud fra, at de anførte servicemål, som fremgår af Bilag A, kan opfyldes i prioriteres indsatsen der hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdsdens afvikling hhv. trafiksikkerheden.

Kommunens vinterberedskab for klasse I veje, er etableret i perioden fra den 1. oktober til den 30. april og for de øvrige vinterklasser (veje og stier) er vinterberedskabet etableret i perioden fra den 1. november til den 31. marts.

### 2.1. Snerydning

Snerydning iværksættes som angivet i Bilag A.

Snevolde ved vejtilslutninger søges skubbet til side inden arbejdet afsluttes. Kommunen fjerner dog ikke snevolde ved indkørsel til ejendomme eller i almindelighed ud for private fællesveje.

Kommunen rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

Kommunen søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor snerydning påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal sneen fjernes af grundejeren.

Snerydning af rastepladser, holdebaner o.l. iværksættes som udgangspunkt først efter, at acceptabel trafiksituation er genoprettet på kørebaner.

Bortkørsel af sne foretages kun inden for bymæssig bebyggelse, samt fra cykelbaner, holdepladser og betydende vejkryds i det omfang, det skønnes nødvendigt af hensyn til trafikken.

Der foretages ikke snerydning på grusstier.

På enkelte veje har kommunen besluttet ikke at udføre snerydning.

## 2.2. Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i Bilag A.

På klasse I veje saltes præventivt. Det tilstræbes således, at der saltes inden der bliver glat, hvorfor saltning på disse veje kan iværksættes på alle tider af døgnet.

Kommunen glatførebekæmper ikke på indkørselsarealer til ejendomme.

Glatførebekæmpelse af rasteplasser, holdebaner o.l. iværksættes som udgangspunkt først efter, at acceptabel trafiksituation er genoprettet på kørebaner.

På enkelte veje og stier har kommunen besluttet ikke at udføre glatførebekæmpelse.

Som udgangspunkt foretages der ikke glatførebekæmpelse på grusstier.



## 2.3. Renholdelse

Renholdelse af alle kommunale vejarealer foretages periodisk af kommunen efter en fastlagt praksis, og når særlige forhold gør det påkrævet af hensyn til trafikikkerheden.

Hvis kommunen har bestemt, at private fællesveje skal administreres efter byreglerne i "[Lov om private fællesveje](#)", indgår kommuneveje i disse nærmere afgrænsede områder i landzone ligeledes i kommunens plan for renholdelse.

### **3. Grundejerens pligter – offentlige fortove, stier mv., der administreres af Byrådet.**

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

Kommunen har efter forhandling med politiet bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til kommunevej og offentlig sti, der administreres af Byrådet, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe, og
- renholde

fortov og sti som beskrevet i dette regulativs afsnit 3.1 til 3.3.

Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel. Cykelstier, gangtunneler og -broer er ikke omfattet af pligten.

Nævnte pligt kan højst omfatte 10 m. af de fortovs- og eller stiarealer, der ligger nærmest ejendommen målt fra belægningskant.

Hvis grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten grundejeren, såfremt:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen fra en offentlig vej eller samme vejmyndighed (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund),
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang.

I Bilag C er vist principper for grundejers pligter.

Jernbaner og lufthavne med adgang fra ejendommen til vejen er ligeledes omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægger, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 m. til hver side af ejendommen.



Gågadeområder i kommunen sneryddes og glatførebekæmpes af grundejerne i en zone på 2 m. langs ejendommene, hvorimod kommunen snerydder og glatførebekæmper det resterende areal.

### 3.1. Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til at rydde:

- trapper fra fortov til ejendom,
- pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer, og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Snerydning udføres ved, at færdselsarealet på sti eller fortov sneryddes i færdselskrævende omfang ud for ejendommen snarest muligt efter snefald.

Snebunker henlægges på det resterende fortov eller sti, eller – i det omfang her ikke er plads – på den nærmeste del af vejbanen.



### 3.2. Glatførebekæmpelse

Grundejeren har pligt til at træffe foranstaltninger mod glatføre på fortov og sti snarest muligt efter første indtræden.

Grundejeren har altid pligt til at bekæmpe glatføre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspredes vejsalt, grus, sand eller lignende på hele fortovets/stiens areal snarest muligt efter første indtræden.



### 3.3. Renholdelse

På fortov og sti har grundejeren pligt til, at:

- Fjerne ukrudt og lignende,
- renholde fortov eller stier, der er asfalterede, brolagte, flisebelagte eller på anden måde overfladebehandlede færdselsarealer,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, som ligger i fortov og sti, for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme.

Renholdelsen udføres ved:

- at fortove fejes efter behov,
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen,



- at grundejeren straks fjerner det, sammenfejede og oprensede.

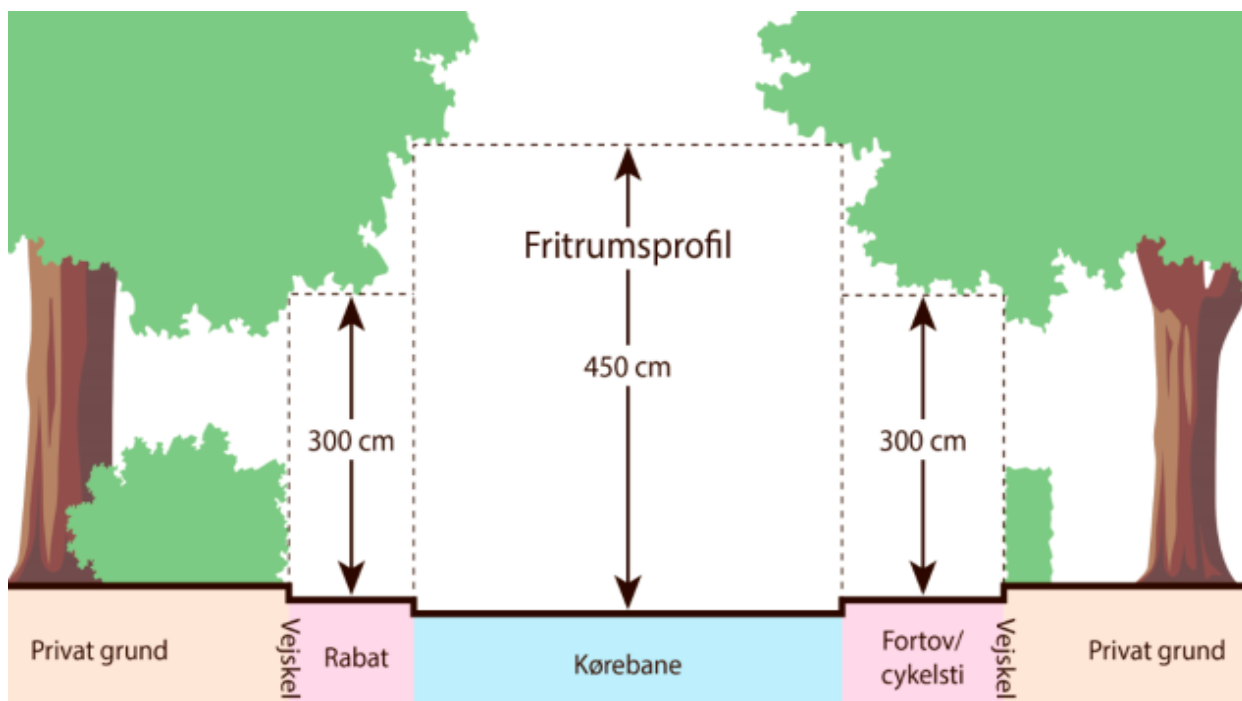
Affald må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenen anbragte rendestensbrønde.

### 3.4. Beplantning

I henhold til §87 "[Lov om offentlige veje](#)" kan kommunen kræve træer og anden beplantning over fortov, cykelsti, rabat og kørebane beskåret.

Som udgangspunkt kræver Næstved Kommune, at der er en frihøjde på 3 meter over fortov, cykelsti og rabat samt en frihøjde på 4,5 meter over kørebane.

Se *tegning*.



### 3.5. Anden brug af vejareal

I henhold til §80 "[Lov om offentlige veje](#)" kræver det kommunens godkendelse varigt eller midlertidigt at anbringe containere, materiel, materialer, løsregenstande, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer, eller lignede på vejareal.

## 4. Grundejerens pligter – private fællesveje

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

#### 4.1. Private fælles veje og stier

Grunderjens pligter omfatter her det samlede færdselsareal, således også kørebane, parkeringsarealer og lignende. Følgende er bestemt efter forhandling med politiet.

**I byzone mv.:** Kommunen har bestemt, at grundejere hvis ejendom grænser til privat fællesvej eller- sti skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe, og
- renholde

færdselsarealet, i overensstemmelse med nærværende regulativs afsnit 4.2.

Pligten er kun pålagt de vedligeholdelsesforpligtede grundejere, jf. privatvejslovens §44, og omfatter kun ejere af ejendomme beliggende i byzone eller sommerhusområder.

#### 4.2. Nærmere bestemmelser om udførelsen

##### **Snerydning**

Grundejerne skal rydde færdselsarealet for sne snarest muligt efter snefald. Pladsen omkring brandhaner og installationer til trafikregulering skal altid holdes ryddet for sne.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper til deres ejendom for sne.

Snerydning udføres ved:

- at færdselsarealet sneryddes i færdselskrævende omfang snarest muligt efter snefald, og
- at snebunker henlægges på det resterende færdselsareal, eller uden for.



### **Glatførebekæmpelse**

Grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glatføre på færdselsarealet snarest efter første indtræden.

Grundejerne har altid pligt til at bekæmpe glatføre på trapper til sin ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspredes vejsalt, grus, sand eller lignende på hele færdselsarealet snarest muligt efter første indtræden.



#### 4.3. Renholdelse

Grundejeren har pligt til at:

- fjerne ukrudt,
- feje eller på anden måde at renholde færdselsarealer, der er asfalteret, brolagt, flisebelagt eller på anden måde befæstet,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.



Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper til deres ejendom.

Renholdelse udføres ved:

- at fortove fejes efter behov,
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særligt forurenende eller til fare for færdslen.
- at grundejeren straks fjerner det, sammenfejede og oprensede.

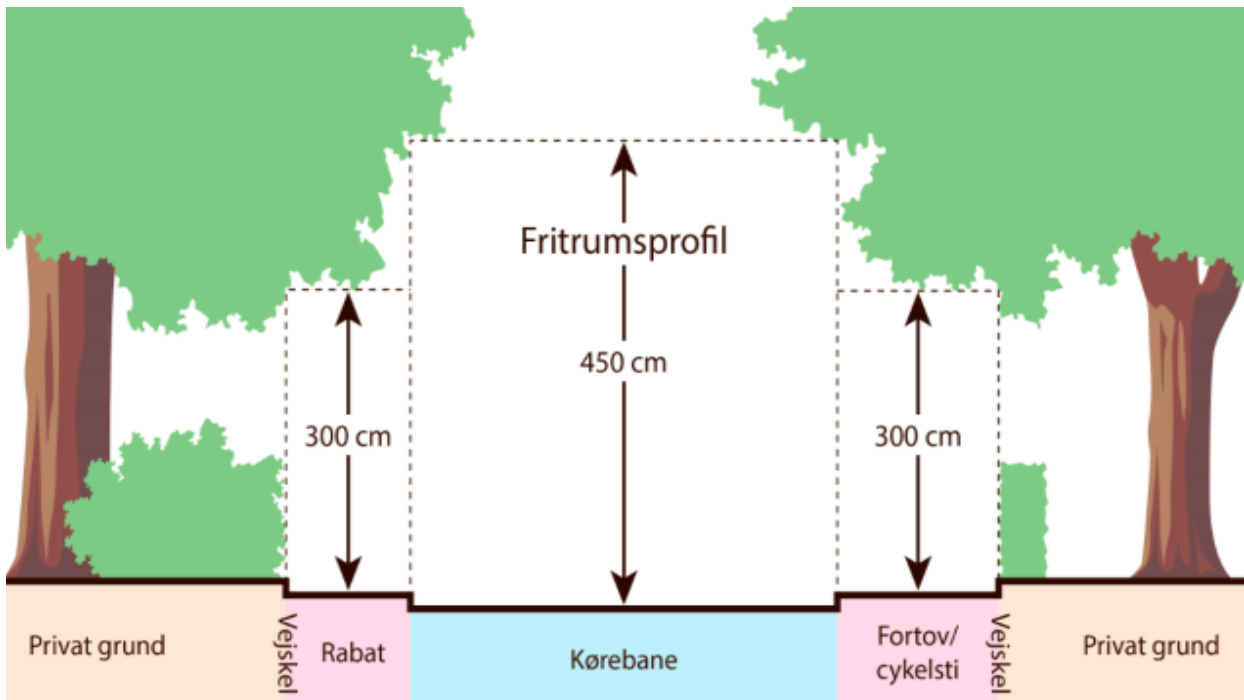
Affald må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenene anbragte rendestensbrønde.

#### 4.4. Beplantning

I henhold til §61 "[Lov om private fællesveje](#)" kan kommunen kræve træer og anden beplantning over fortov, cykelsti, rabat og kørebane beskåret i byer og bymæssig bebyggelse.

Som udgangspunkt kræver Næstved Kommune, at der er en frihøjde på 3 meter over fortov, cykelsti og rabat samt en frihøjde på 4,5 meter over kørebane.

Se *tegning*.



#### 4.5. Anden brug af vejareal

I henhold til §66 (Lov om private fællesveje) kræver det kommunens godkendelse varigt eller midlertidigt at anbringe containere, materiel, materialer, løseregenstande, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer eller lignede på vejareal i byer og bymæssig bebyggelse.

### 5. Tilsyn og regler for grundejerpligter mv.

Tilsynet med, at grundejerne overholder deres pligter efter omtalte love, føres af kommunen. Overholder en grundejer ikke sine forpligtigelser, kan kommunen om nødvendigt lade foranstaltningen udføre for den pågældende grundejers regning.

Endvidere kan kommunen bestemme, at forpligtigelser pålagt grundejere på kommunevej og offentlige stier, der administreres af Byrådet, jf. afsnit 3, udføres af kommunen for grundejerens regning. I givet fald skal kommunen sikre, at arbejdet udføres billigst muligt.

Affald eller genstande, der:

- kan være til ulempe for færdslen, eller
- er særligt forurenende

kan fjernes af kommunen eller politiet uden varsel for den forurenendes regning.

Dette regulativ træder i kraft den 1. oktober 2019 og erstatter hidtil gældende regulativ af den 1. december 2004.



**Bilag A. Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder.**

	<b>Kørebaner</b>	
<b>Vintervejklasser</b>	<b>Vejtype</b>	<b>Servicemål og metoder</b>
<b>Klasse I</b>	<p>Omfatter veje som udgør det trafikale bindeled inden for regionen, eksempelvis motorveje og højest prioriterede indfalds- og omfartsveje.</p> <p>Veje til hospitaler, brand- og redningsveje, beredskaber, livsvigtige institutioner o. lign.</p>	<p>Saltning hh. Snerydning udføres på <u>alle tider af døgnet</u>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov.</li> </ul> <p>Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.</p>
<b>Klasse II</b>	<p>Omfatter veje som udgør bindeledet mellem gennemfartsveje og lokalvejene, eksempelvis veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder, vigtige p-pladser o. lign.</p>	<p>Saltning hhv. snerydning udføres som minimum <u>mellem kl. 05:00 og 15:30</u>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Glatførebekæmpelse foretages ved konstateret glatføre og kun inden for nævnte tidsrum.</li> <li>Snerydning igangsættes efter behov inden for nævnte tidsrum således, at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener.</li> </ul> <p>I særlige tilfælde (f.eks. isslag og kraftigt snefald) kan der udføres glatførebekæmpelse og snerydning i tidsrummet mellem kl. 15.30 og 22.00.</p>

Kørebener		
<b>Klasse III</b>	Omfatter lokalveje og pladser, som har <u>betydning for afvikling af den lokale trafik</u> , eksempelvis boligveje og veje på landet, samt øvrige P pladser o. lign.	Saltning/grusning hhv. snerydning udføres <u>kun på hverdage mellem kl. 7.00 og kl. 15.30.</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indsats igangsættes når opgaverne på klasse I til II veje tillader det og kun inden for nævnte tidsrum.</li> <li>• I særlige tilfælde (f.eks. isslag og kraftigt snefald) kan der udføres glatførebekæmpelse og snerydning i tidsrummet mellem kl. 15.30 og 22.00.</li> </ul>
<b>Klasse IV</b>	Omfatter veje til enkeltbruger områder og mindre boligveje.	Saltes/grusses ikke og sneryddes <u>kun undtagelsesvis.</u>

## Bilag B. Oversigtskort, veje og link til detailkort

Kommunale veje.

På oversigtskortet anvendes følgende farver for vintervejklasser:

Vintervejklasse I. - —

Vintervejklasse II. - —

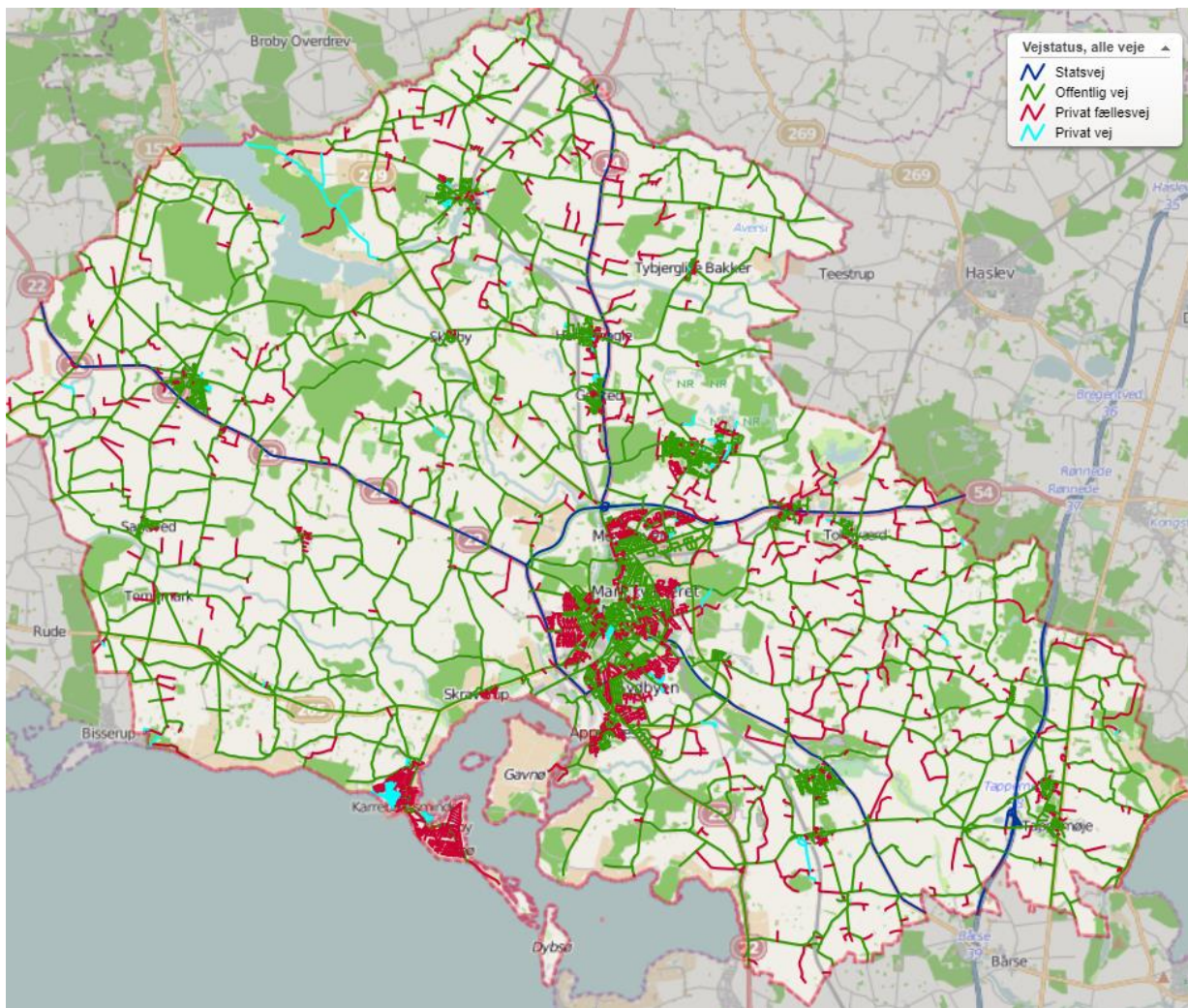
Vintervejklasse III. - —

Vintervejklasse IV. - —

Link til Vintervedligeholdelse på næstved.dk: [Vintervedligeholdelse | Næstved Kommune \(naestved.dk\)](https://naestved.dk/vintervedligeholdelse)

Link til oversigtskort: [BorgerGIS - Næstved Kommune \(naestved.dk\)](https://borgergis.naestved.dk)

Oversigtskort:



## Bilag C. Principper for grundejers pligter

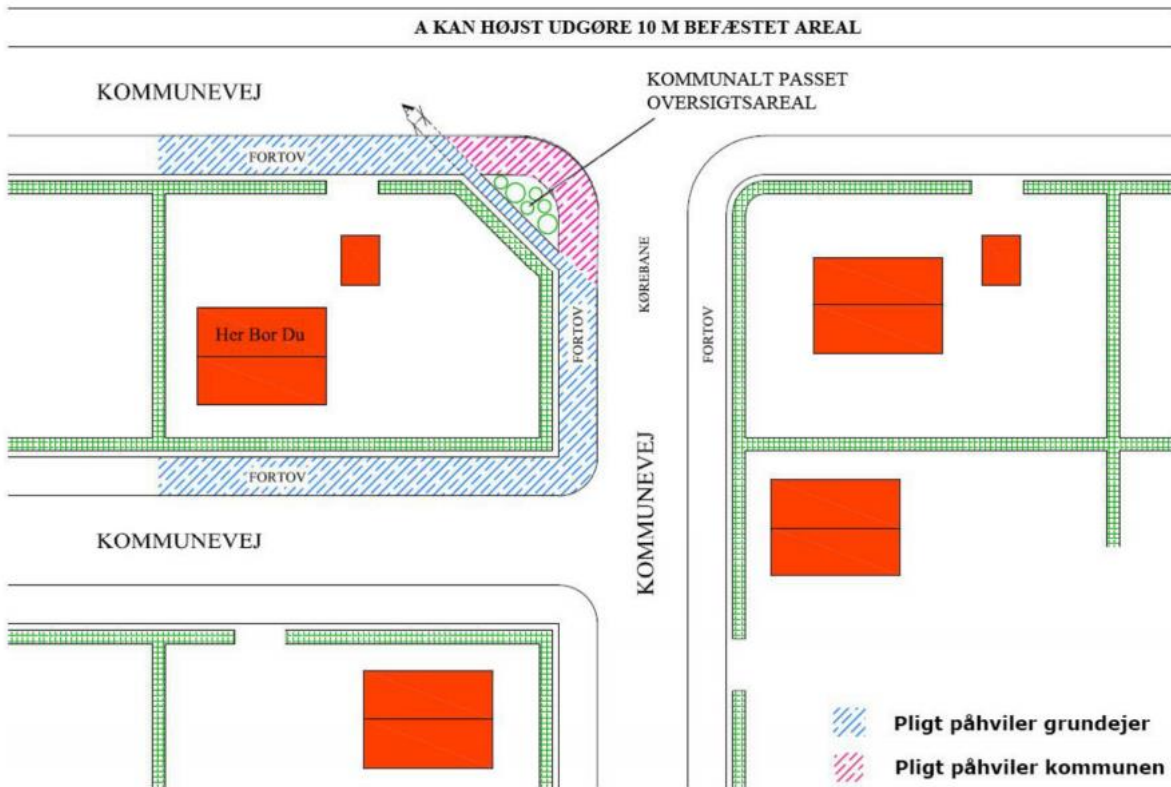
Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, hvis arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen (f.eks. ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund).

Det forudsættes for de følgende eksempler, at der er tale om byer og bymæssige områder, samt at ejerne ikke efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere supplerende adgange.

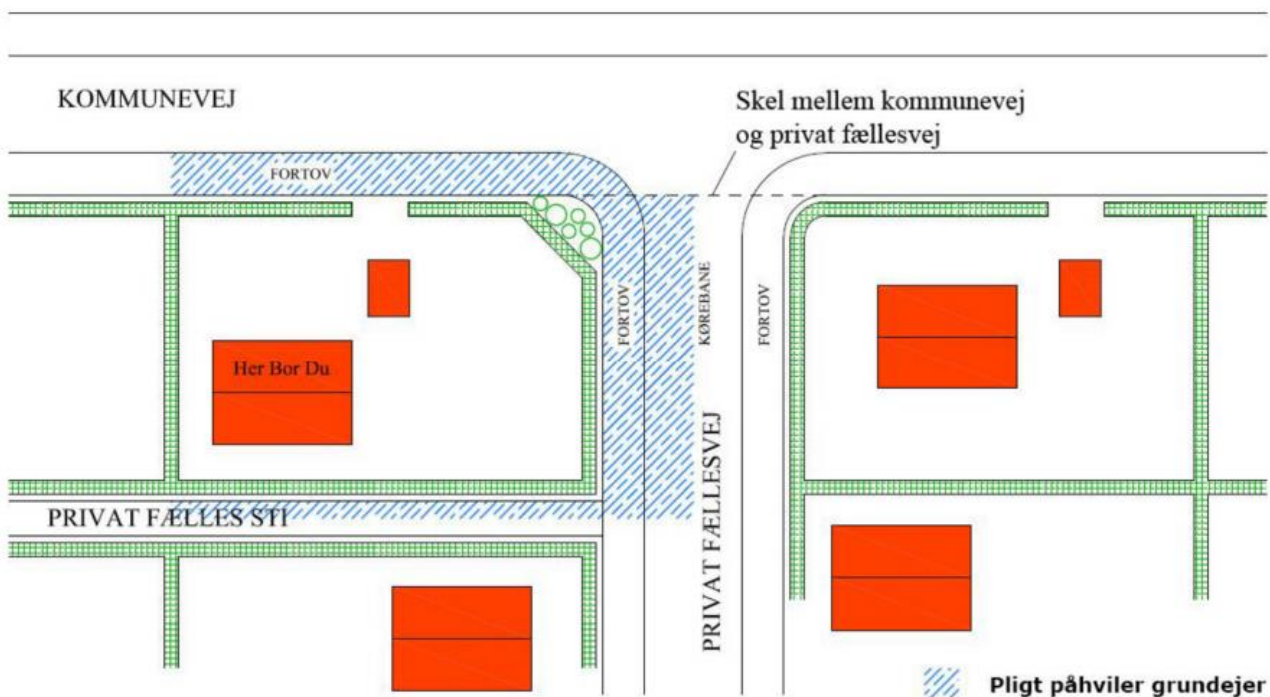


**Figur 1.** Hjørnegrund grænsende til 3 kommuneveje med fortov. Grundejer kan pålægges pligten på alle sider, da de ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen.



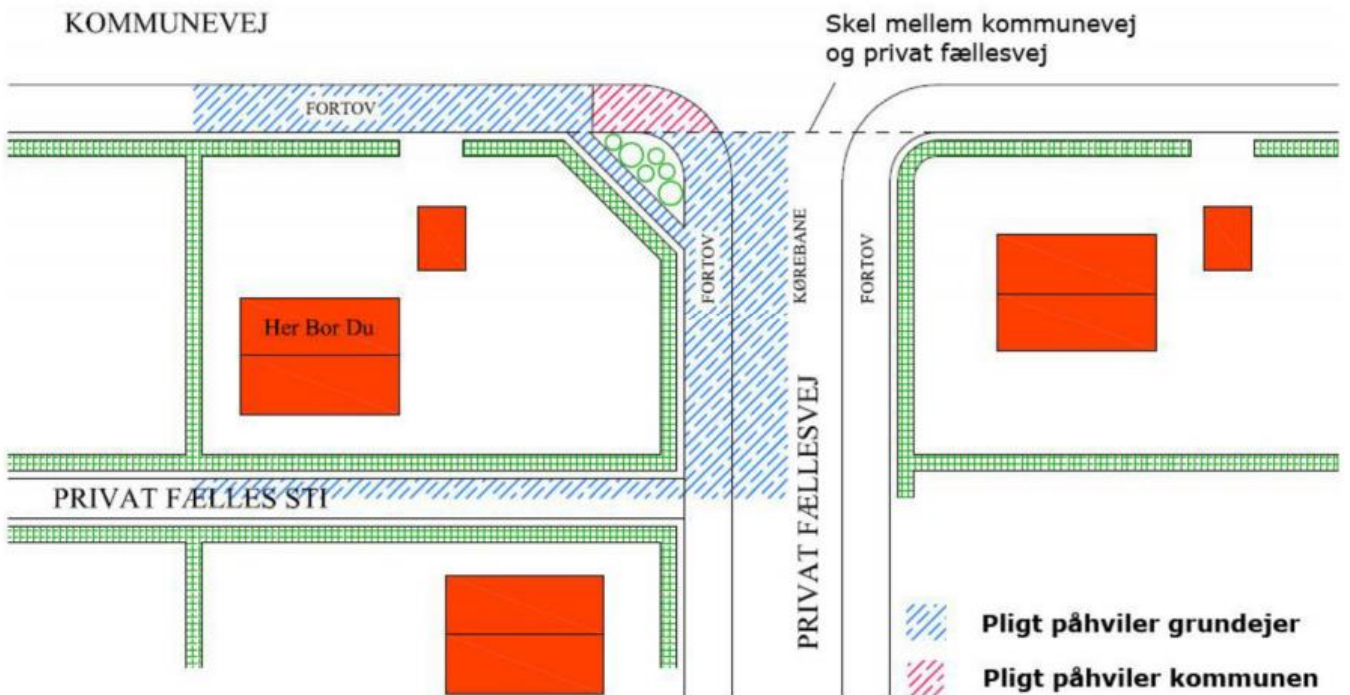


**Figur 2.** Hjørnegrund – som figur 1 – hvor pligten kan pålægges grundejeren på alle sider. Her kan grundejeren dog ikke pålægges pligten rundt om oversigtsarealet, da det ikke er nærmest beliggende ejendommen – nærmest beliggende ejendommen er et smalt fortov.

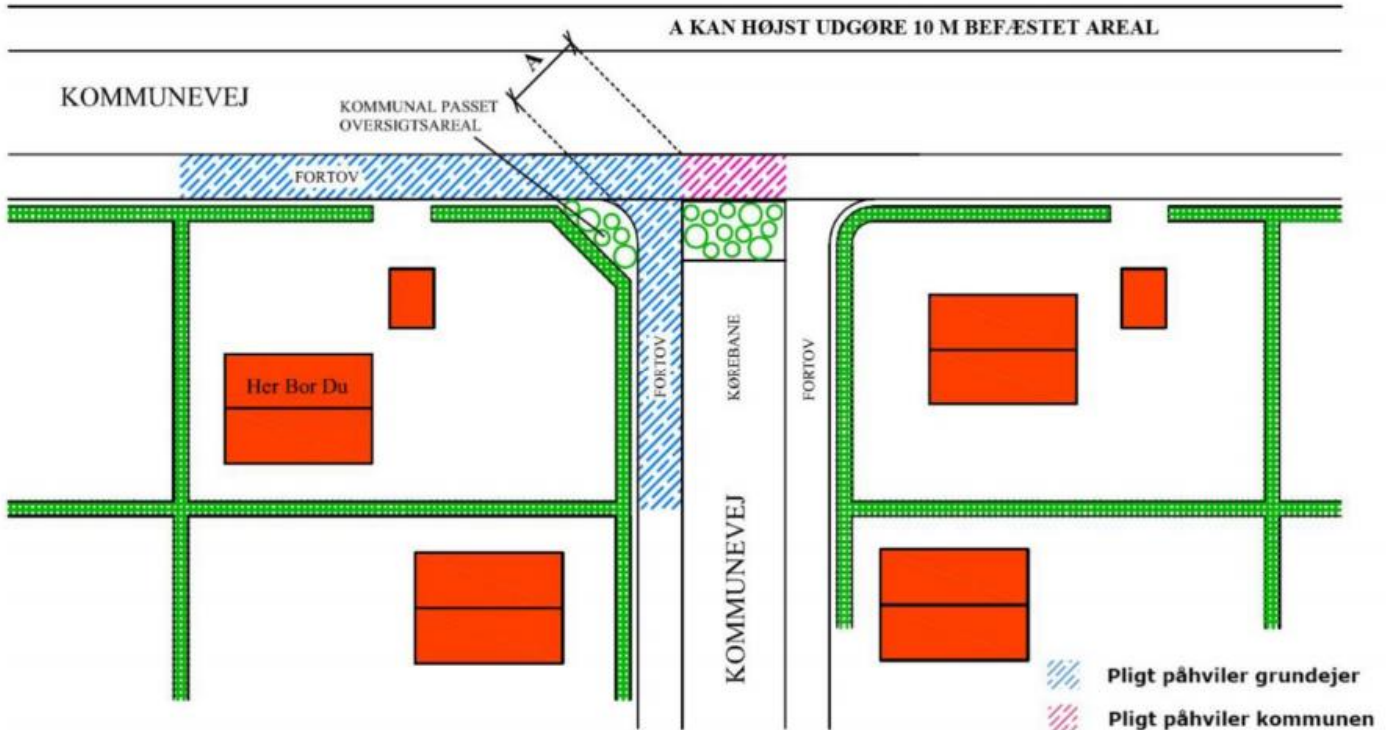


**Figur 3.** Hjørnegrund med adgang til kommunevej samt grænser til privat fællesvej hhv. – sti. Pligten kan i dette tilfælde pålægges grundejeren for det kommunale fortov. Tilsvarende kan pligten pålægges for den private fællesvej hhv. – sti for den del af vejen/stien, der ligger nærmest ejendomme, jf. afsnit 4.

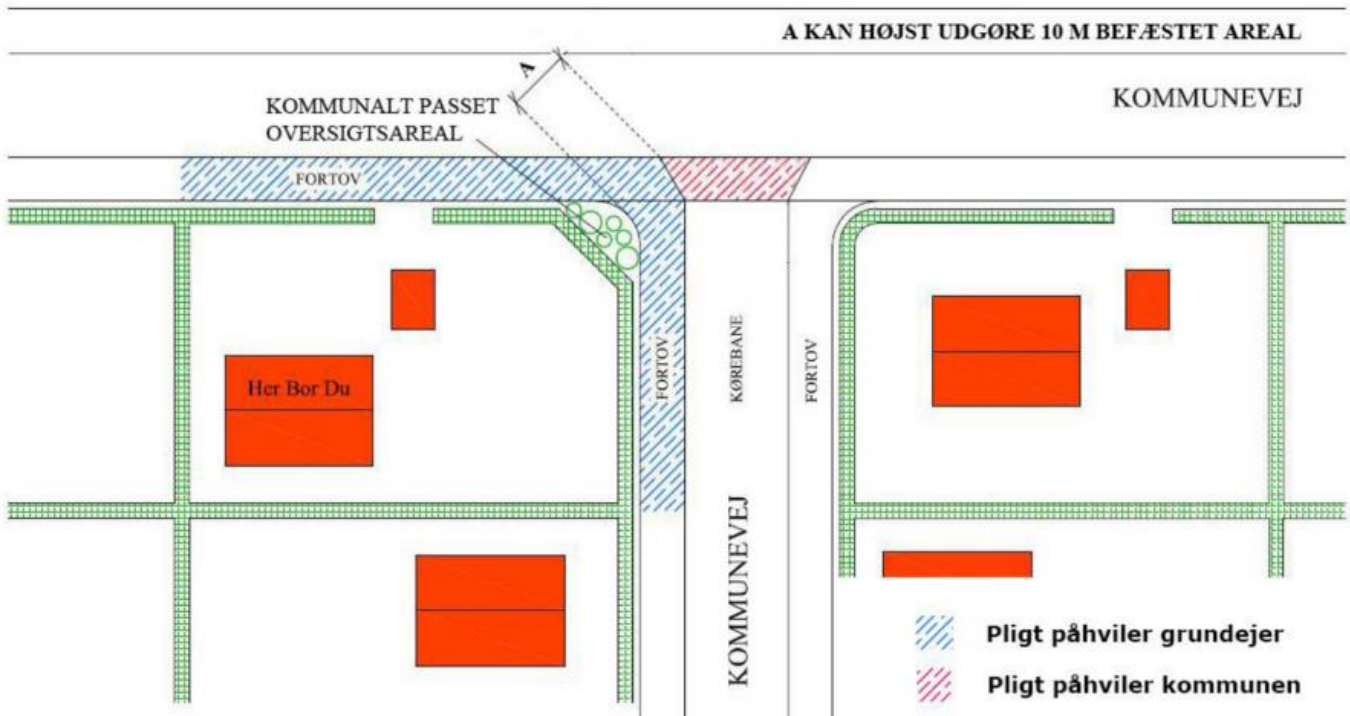




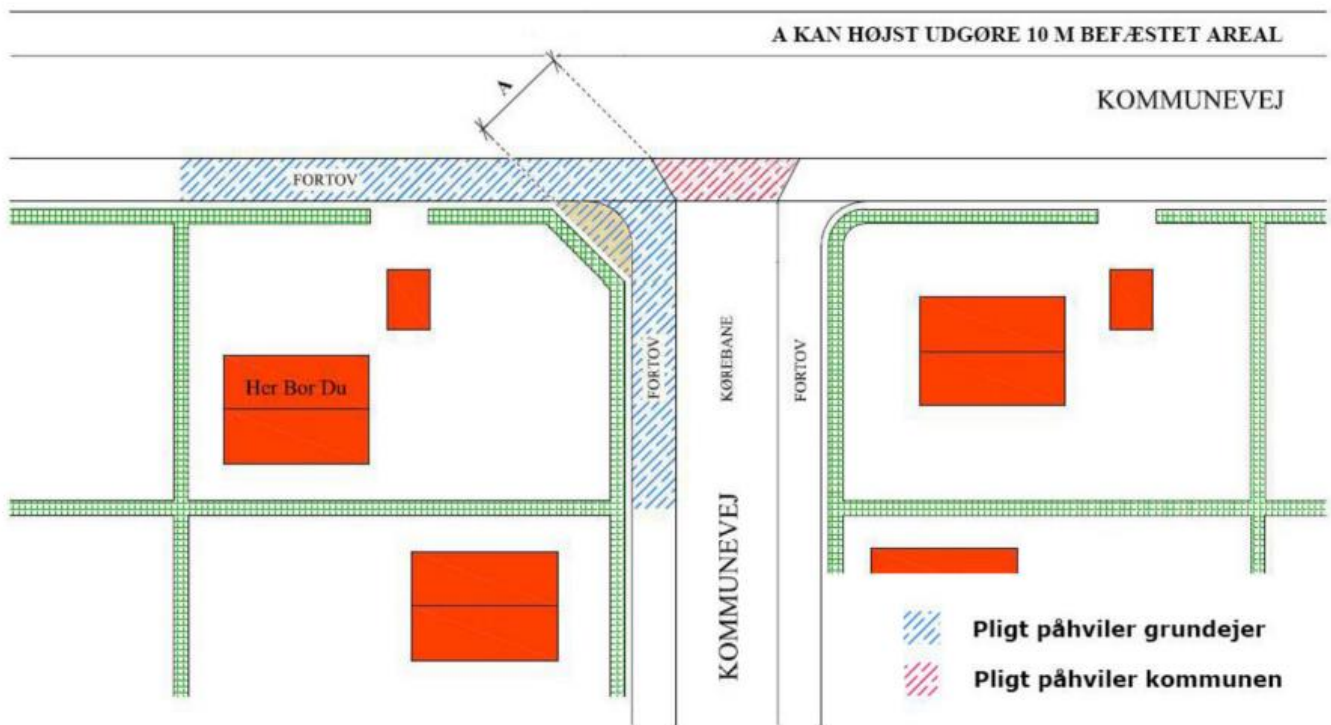
**Figur 4.** Hjørnegrund som figur 3. Her kan pligten ikke pålægges grundejeren for den del af det offentlige fortov, som ikke er beliggende nærmest ejendommen.



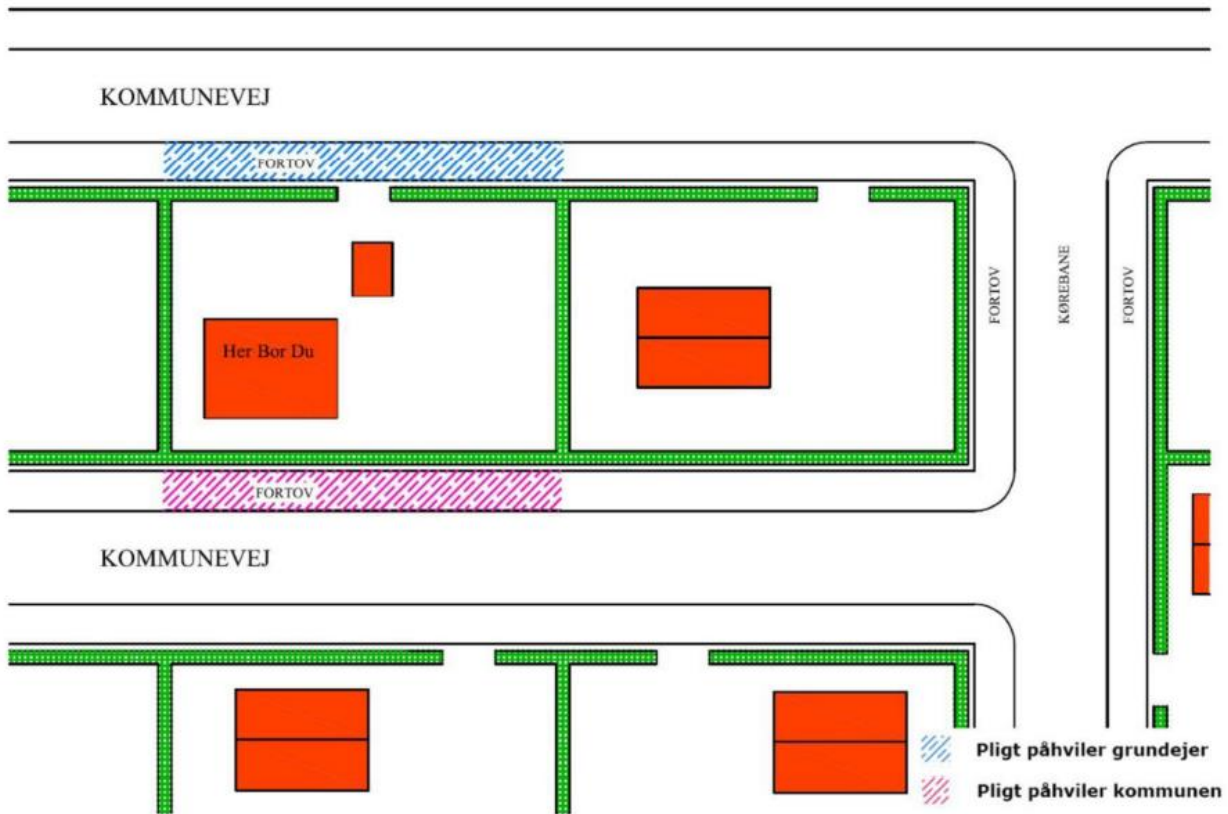
**Figur 5.** Hjørnegrund med grænser til 2 kommuneveje, hvor sidevejen er lukket f.eks. med beplantning eller skilt. Fortovet går forbi lukningen, og pligten for fortovet forbi denne kan ikke pålægges grundejeren.



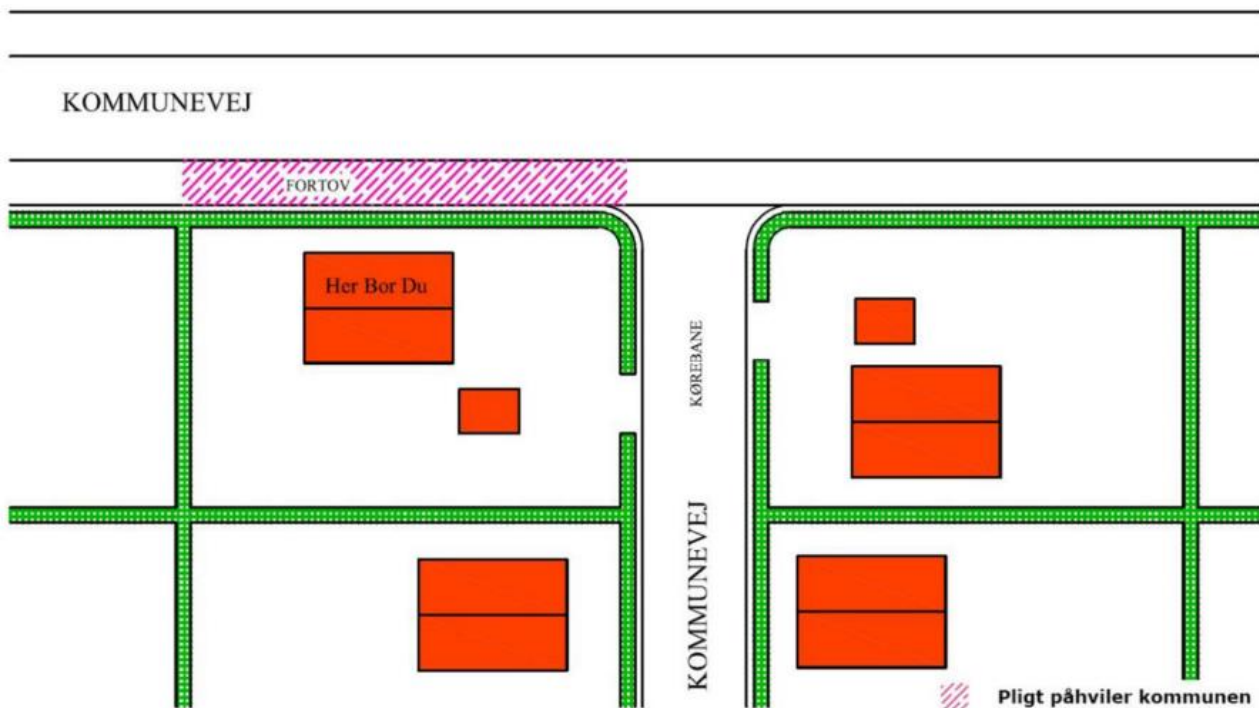
**Figur 6.** Pligten for ejeren af en hjørnegrund der grænser til 2 kommuneveje, hvor vejtilslutningen er udført med afvigende belægning i forlængelse af den ene vejs fortov – eller som gennemgående fortov langs denne. Pligten for selve vejtilslutningen påhviler kommunen.



**Figur 7.** Som figur 6 hvor hjørnet ikke er beplantet, men udført i anden belægning end selve fortovet f.eks. befæstet med grus. Her påhviler pligten for hele hjørnet grundejeren, også selv om der er tale om anden belægning end fortovet, såfremt kommunen betragter og administrerer den pågældende del af vejen som et areal, der fortrinsvist er forbeholdt gående færdsel.

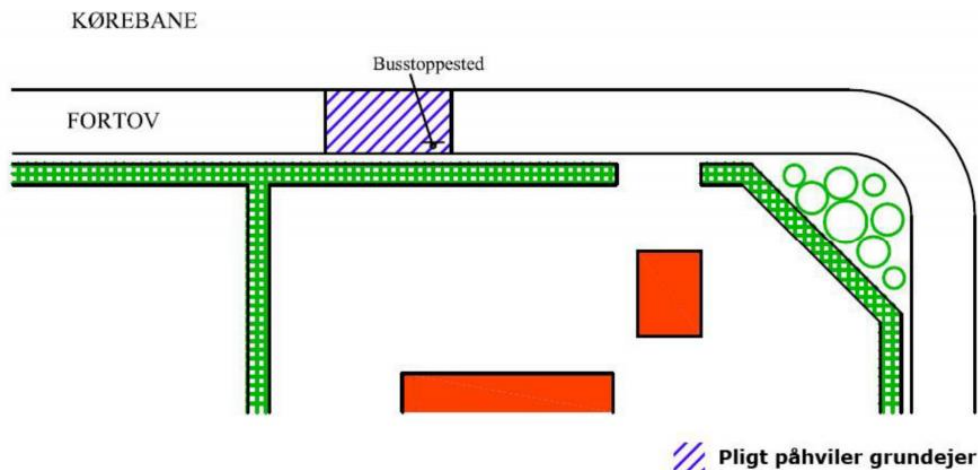


**Figur 8.** Pligten for ejeren af en ejendom, der grænser til 2 kommuneveje. Da der kun er adgang til den ene, og fortovet på den anden side ikke ligger i ubrudt forlængelse af adgangen, kan pligten på siden uden adgang ikke pålægges grundejeren.

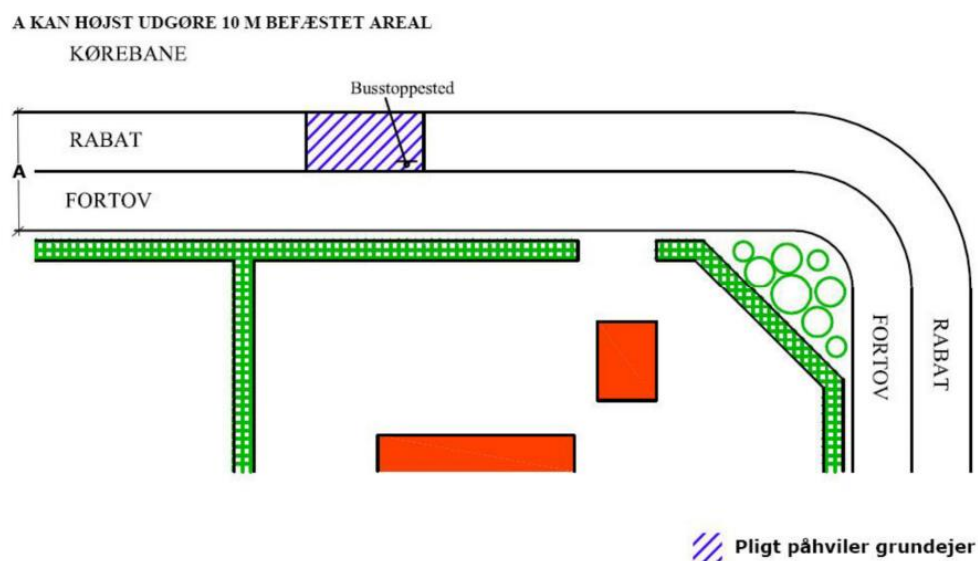


**Figur 9.** Da grundejerens adgang er til en kommunevej uden fortov, kan pligten for fortovet på vejen uden adgang ikke pålægges grundejeren, da dette ikke ligger i ubrudt forlængelse af en adgang.

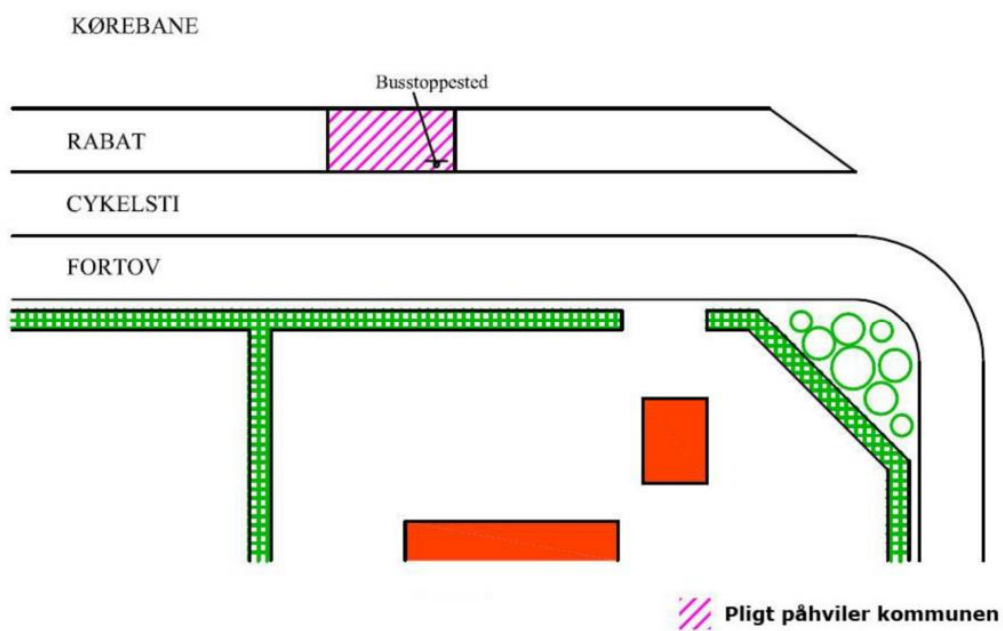
## Vinter- og Renholdelsesregulativ



Figur 10. Busstoppested, hvor busperron er en del af fortovet.



Figur 11. Busstoppested med særskilt busperron i forbindelse med fortov.



Figur 12. Busstoppested med særskilt busperron mellem cykelsti og kørebane.



## Bilag D. Definitioner

### Byer og bymæssige områder

Defineres i [Lov om offentlige veje](#), § 3, som: "Københavns Kommune og de områder, der efter lov om planlægning er byzone eller sommerhusområde, samt nærmere afgrænsede områder i landzone, som Byrådet har besluttet at administrere efter byreglerne, jf. §§ 25-86 i lov om private fællesveje."

Anvendes bl.a. til definition af områder, inden for hvilke man kan pålægge grundejere at snerydde, glatførebekæmpe og renholde offentlig fortov og sti ud for ejendommen, jf. [Lov om offentlige veje](#), § 64.

### Byreglerne

Regler der finder anvendelse i områder der er byzone og i sommerhusområder, jf. lov om planlægning. Kan jf. ovenstående - efter beslutning i Byrådet - også finde anvendelse i afgrænsede områder i landzonen. Byreglerne fremgår af afsnit III i [Lov om private fællesveje](#).

### Byzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

### Cykelsti

Sti langs vej eller i egen tracé beregnet for cykeltrafik, og normalt "lille knallert", og adskilt fra eventuel kørebane og fortov ved rabat eller kantsten.

### Fortov

Del af en vej bestemt for fodgængere og adskilt fra kørebane og eventuel cykelsti.

### "Fortov og sti"

I forhold til [Lov om offentlige veje](#), kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse, Grundejernes forpligtelser (§ 64) sidestilles færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, med "fortov og sti".

### Færdselsareal

Areal i færdigvejsoverfladen bestemt for færdsel. Består typisk af kørebane, cykelsti samt fortov og sti.



### **Glatførebekæmpelse**

Udspredding af glatførebekæmpelsesmidler, enten som forebyggelse af glat føre (præventiv saltning, se denne), eller for at forbedre friktionen på færdselsarealer, der er blevet glatte (fx grusning).

### **Gågade**

Færdselsareal forbeholdt fodgængere. Kørende trafik kan være tilladt på nærmere bestemte betingelser.

### **Kommunen**

I denne forbindelse anvendes kommunen som fælles betegnelse Byrådet som vejmyndighed.

### **Kommunevej**

Offentlig vej(e) for hvilken Byrådet er vejmyndighed.

### **Kørebane**

Den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti og cykelbane.

### **Landzone**

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

### **Offentlige stier**

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de tilfældigheder, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."

### **Offentlige veje**

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som: "Veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje." Adskiller sig fra færdselslovens definition.

### **Privat fællesvej**

Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

### **Privat vej**

Vej, gade, bro eller plads der ikke opfylder betingelserne for at være offentlig vej eller privat fællesvej.

### **Præventiv saltning**

Udspreddning af tømiddel (typisk vejsalt) for at forebygge at glat føre opstår.

### **Servicemål og metoder**

Angiver målet for det tilstræbte serviceniveau, samt metoder for opfyldelse, der knytter sig til de enkelte vintervej- hhv. stiklasser, jf. bilag A.

### **Sommerhusområde**

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

### **Sti**

Færdselsareal, som fortrinsvis er forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel, jf. dog "Fortov og sti" (se ovenfor).

### **Vej**

Særligt udformede offentlige eller private strækninger med jævn og normalt befæstet overflade til at gå eller køre på.

### **Vejareal**

Vejareal består af kørebane, cykelsti, fortov og rabat indenfor vejskel.

### **Vejmyndighed**

Begreb for den administrative myndighed for vejene. Byrådet er vejmyndighed for kommunevejene, Transport- og bygningsministeren er vejmyndighed for statsvejene, hvor administrationen er henlagt til Vejdirektoratet.

Begrebet kan ligeledes anvendes om Byrådet som forvaltningsmyndighed for private fællesveje og stier.

### **Vintervej- hhv. stiklasser**

Begrebet anvendes her ved opdeling af vejnettet i forskellige klasser, for angivelse af hvilket "servicemål og metoder" (se denne) for snerydning og glatførebekæmpelse, der knytter sig til de enkelte veje.